

## **Дальнейший рост и специализация группы компаний ICTS Group**

*ICTS Group продолжает расширяться и скоро будет насчитывать более 1800 полуприцепов для аренды в пяти странах мира. Компания также предлагает новую концепцию выездного сервиса и работ в мастерских.*

### **Аренда полуприцепов для P&O Ferrymasters, Dachser и Bos Logistics**

В продолжение недавно объявленной поставки новой серии полуприцепов Schmitz Cargobull для компании Dachser Nederlands, группа ICTS пополнила свой парк грузового проката 25 новыми шторно-бортовыми полуприцепами Kögel для P&O Ferrymasters в Нидерландах и 40 новыми облегченными полуприцепами-контейнеровозами для P&O Ferrymasters в Бельгии. Новые серии прицепных фургонов и мегатрейлеров для авиаперевозок были предоставлены для Bos Logistics.

Помимо этого, ICTS Group внесла существенные изменения в интермодальные перевозки. По всей Европе по железным дорогам, на паромов и автотранспортом перевозятся 45-футовые контейнеры. В связи с ограничением максимального веса на дорогах, ICTS Group и Kässbohrer совместными усилиями создали 45-футовый облегченный полуприцеп-контейнеровоз, который будет оптимально обслуживать рынок аренды для интермодальных перевозок.

### **Контейнерные терминалы АРМ**

В результате сотрудничества ICTS с несколькими причалами, были поставлены различные виды полуприцепов-контейнеровозов для тестирования на терминалы АРМ. В новом контейнерном терминале «Маасвлакте 2» в Роттердаме, который также включает в себя терминалы АРМ, полуприцепы используются с целью оптимизации рабочих процессов различных грузовых кранов и сокращения времени простоя судов.

### **Работа в мастерских и выездной сервис**

В дополнение к аренде полуприцепов ICTS Group предлагает различные виды работ и выездного сервиса, предоставляя, таким образом, своим клиентам ряд решений для управления автопарком.

Например, ICTS Group уполномочена выполнять периодическое техобслуживание (АРК) для нидерландских полуприцепов в бельгийских ремонтных боксах. У компании также имеется разрешение на доступ к запрещенным зонам на железнодорожных терминалах, в аэропортах или на причалах для осуществления ремонта полуприцепов или фиксации груза. Это позволяет сократить для наших клиентов время простоя и предотвратить возможный ущерб или штрафы. В число тех, кто уже пользуется данными комплексными решениями, входят компании Bos Logistics, LKW Walter и Olof MTT.

[www.icts-group.eu](http://www.icts-group.eu)

---

Для получения более подробной информации о группе компаний ICTS Group или о данном пресс-релизе просим обращаться к сотруднику:

Карла ван Сантвоорт (Carla van Santvoort – PR ICTS Group)  
0031612296590  
carla@bihshiq.com